



Tax Alert | Belastingpakket 2027

16 september 2026

Your goal. Our drive.

BUREN
LEGAL | TAX | NOTARY

Introductie

Op Prinsjesdag heeft het kabinet Jetten diverse wetsvoorstellen die onderdeel uitmaken van het pakket Belastingplan 2027 ingediend bij de Tweede Kamer. Een groot deel van de plannen was al aangekondigd in het Coalitieakkoord en de eerder dit jaar verschenen Strategische Agenda.

De minderheidscoalitie heeft een pakket samengesteld zonder verrassende en fundamentele keuzes zoals ten aanzien van de Box 3 discussie waarvoor het kabinet op 13 september vier opties heeft voorgelegd aan de Tweede Kamer. Deze politieke situatie betekent dat nog veel gewijzigd

kan worden aan het Belastingplan 2027 en andere fiscale regelingen tijdens de parlementaire behandeling. Hieronder vindt u een vooruitblik op de voorgestelde wijzigingen. De voorgestelde maatregelen zullen per 1 januari 2027 in werking treden, tenzij anders vermeld.



Belangrijke mededeling

Deze publicatie is uitsluitend bedoeld als algemene informatie. Het beoogt geen juridisch advies te geven en dient niet als zodanig te worden opgevat. De informatie is met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar er kan geen garantie worden gegeven met betrekking tot de juistheid en volledigheid ervan. BUREN (hierna gezamenlijk verwijzend naar Buren N.V. en Buren International B.V.) wijst hierbij uitdrukkelijk alle aansprakelijkheid af voor de juistheid en volledigheid van de informatie in deze publicatie.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden gereproduceerd, gedistribueerd, verspreid of overgedragen in welke vorm of op welke manier dan ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnames of anderszins, zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van BUREN.

Bedrijven

Verruiming innovatiebox

Door toepassing van de innovatiebox wordt winst uit zelf ontwikkelde immateriële activa tegen een lager tarief (9%) belast in de Vpb. De forfaitaire regeling voor het berekenen van die winst wordt verruimd. Wie voor deze regeling kiest, mag 25% van de winst forfaitair aanmerken als dat voordeel. Het maximale bedrag dat zo in de innovatiebox kan vallen, stijgt van € 25.000 naar € 100.000 per jaar en per belastingplichtige. De regeling geldt in het jaar waarin het activum ontstaat en in de twee jaren daarna. Vooral voor kleinere bedrijven wordt toepassing zo aantrekkelijker en eenvoudiger.

Beoordeel opnieuw of het forfait vanaf 2027 voordeliger is dan de reguliere berekening, nu het maximum verviervoudigt. Let op dat het forfait de toerekening van winst aan het activum vervangt; bij hogere innovatiewinsten kan de reguliere berekening meer voordeel geven.

Bewijsvermoeden bij reorganisatie

Bij een bedrijfsfusie of splitsing hoeft niet direct te worden afgerekend over de winst. Die faciliteit vervalt als de reorganisatie in overwegende mate is gericht op het ontgaan of uitstellen van belasting. Nu geldt daarbij een bewijsvermoeden: wie een betrokken vennootschap binnen drie jaar aan een onafhankelijke koper verkoopt, moet zelf aantonen dat er zakelijke redenen waren. De Hoge Raad oordeelde dat dit in strijd is met Europees recht. Het bewijsvermoeden verdwijnt daarom. De inspecteur moet voortaan zelf een begin van bewijs leveren. Let op dat zekerheid vooraf over een verkoop binnen drie jaar niet langer mogelijk is; de inspecteur kan een reorganisatie wel gewoon ter discussie blijven stellen.



Aanpassing valutaresultaat op afdekkingsinstrument onder deelnemingsvrijstelling

Een deelneming in vreemde valuta brengt koersrisico mee. Wordt dat afgedekt met een lening of termijncontract, dan valt het resultaat op verzoek onder de deelnemingsvrijstelling en hiermee onbelast. In de prijs van die afdekking zit de verwachte koersontwikkeling al verwerkt, via het renteververschil tussen beide valuta. Die rente is aftrekbaar, terwijl de verwachte valutawinst onbelast bleef. Dat scheve resultaat verdwijnt. Alleen het niet-ingeprijsde deel blijft vrijgesteld: het verschil tussen verwachting en werkelijke koers. Het ingeprijsde deel wordt belast in boekjaren vanaf 1 januari 2027.

De vrijstelling geldt alleen op verzoek en wordt bij beschikking vastgelegd. Nieuw is dat ook kan worden verzocht de vrijstelling voor de toekomst te beëindigen.

Voor rechtshandelingen van vóór 15 september 2026 die toen al waren goedgekeurd of aangevraagd, geldt het oude recht tot en met 31 december 2027.

Nieuwe veiligehavenregels Wet minimumbelasting

Reeds enkele jaren bestaat het Pillar 2 systeem als gevolg waarvan zeer grote bedrijven in elk land ten minste 15% belasting betalen. Wordt in een land bij een groep minder geheven, dan volgt bijheffing. Die berekening is bewerkelijk. Internationaal is een akkoord bereikt over het Pillar Two Side-by-Side pakket. Een apart wetsvoorstel voegt vier veiligehavenregels toe, afgesproken binnen de OESO. Is aan de voorwaarden voldaan, dan wordt de bijheffing voor dat land op nihil gesteld en blijft de volledige berekening achterwege. De eerste is een vereenvoudigde berekening: komt het effectieve tarief daarin uit op ten minste 15%, dan is meer rekenwerk niet nodig. Twee andere gelden voor groepen met een moeder in een land met een gelijkwaardig stelsel; daarbij wordt vooral aan de Verenigde Staten gedacht. De vierde geldt voor stimuleringsregelingen bij reële activiteiten, zoals de energie-, milieu- en kleinschaligheidsinvesteringsaftrek. Ook wordt de tijdelijke landenrapportregeling een jaar verlengd. Nederland heeft nauwelijks beleidsruimte: de afspraken worden integraal overgenomen, zodat landen niet uiteenlopen.

De innovatiebox valt niet onder de veiligehavenregel voor stimuleringsregelingen, omdat die het inkomen volgt. Toepassing kan daardoor alsnog tot bijheffing leiden. Let op dat de regels in 2027 in werking treden, maar deels terugwerken tot 31 december 2025 of 1 januari 2026. De landenrapportregeling geldt nu voor verslagjaren die beginnen op of vóór 31 december 2027.

Vervallen bosbouwvrijstelling

De bosbouwvrijstelling wordt per 1 januari 2029 afgeschaft. Daardoor worden voordelen uit bosbedrijf vanaf dat moment niet langer vrijgesteld van inkomstenbelasting of vennootschapsbelasting. Er geldt geen overgangsrecht. De afschaffing raakt niet alleen bosbouwbedrijven, maar ook andere ondernemingen die nu onder de ruime reikwijdte van de vrijstelling vallen, bijvoorbeeld bij opbrengsten uit kerstbomen, natuurbegraafplaatsen of snoeisel. Let op dat vóór 2029 in kaart wordt gebracht welke voordelen nu onder de bosbouwvrijstelling vallen, omdat deze vanaf 2029 in beginsel belast worden.



Vastgoed

Woningtarief overdrachtsbelasting naar 7%

Het tarief in de overdrachtsbelasting voor de verkrijging van woningen die niet als hoofdverblijf worden gebruikt wordt verlaagd van 8% naar 7%. Het lagere tarief geldt onder meer voor huurwoningen, tweede woningen en vakantiehuisen. Het doel van de verlaging is om investeren in huurwoningen aantrekkelijker te maken. Het reguliere tarief van 10,4%, het tarief van 2% voor woningen die de koper zelf als hoofdverblijf gaat gebruiken en de startersvrijstelling blijven ongewijzigd.

Bij voorgenomen aankoop van een niet-hoofdverblijfwoning kan het fiscaal voordelig zijn de verkrijging uit te stellen tot 2027, zodat het lagere tarief van 7% geldt.

Vrijstelling overdrachtsbelasting voor woningcorporaties

Voor overdrachten van onroerende zaken tussen woningcorporaties komt een nieuwe vrijstelling van overdrachtsbelasting. De vrijstelling geldt alleen voor vastgoed dat nodig is voor het verrichten van bepaalde diensten van algemeen economisch belang (DAEB). Andere onroerende zaken, zoals niet-DAEB-woningen en bedrijfs onroerendgoed, vallen er niet onder. Hiermee kunnen woningcorporaties dergelijk vastgoed onderling overdragen zonder dat het algemene woningtarief van de overdrachtsbelasting van 8% (voorgesteld: 7% vanaf 2027) verschuldigd is. Let op dat vooraf moet worden gecontroleerd of het over te dragen vastgoed daadwerkelijk wordt gebruikt voor de aangewezen DAEB-taken; anders geldt de nieuwe vrijstelling niet.

Woningcorporaties uitgezonderd van renteaftrekbeperking

Woningcorporaties worden uitgezonderd van de generieke renteaftrekbeperking in de vennootschapsbelasting (earningsstrippingmaatregel). Daardoor worden zij niet langer door deze renteaftrekbeperking geraakt. Hierdoor kunnen zij meer vreemd vermogen aantrekken, waardoor hun financiële slagkracht wordt vergroot. Zij kunnen de wijziging meenemen in hun meerjarenbegroting, waardoor bij het Waarborgfonds Sociale Woningbouw meer ruimte kan ontstaan voor borging en daarmee voor gunstigere financiering. Dit biedt meer ruimte voor nieuwe projecten. Let op dat de uitzondering nog niet in het ingediende Belastingplan 2027 staat, maar volgens de aanbiedingsbrief via een nota van wijziging wordt toegevoegd.



Werkgever

Verhoging onbelaste reiskostenvergoeding

De maximale onbelaste reiskostenvergoeding dat als gerichte vrijstelling onder de werkkostenregeling kan worden vergoed stijgt met terugwerkende kracht per 1 januari 2026 van € 0,23 naar € 0,25 per kilometer. Werkgevers kunnen dit bedrag belastingvrij vergoeden voor woon-werkverkeer en zakelijke reizen, maar dit is niet verplicht. Het maakt geen verschil welk vervoermiddel de werknemer gebruikt, behalve als de werkgever het vervoermiddel ter beschikking stelt. Feitelijk betreft het een codificering van het eerdere beleidsbesluit op basis waarvan over geheel 2026 reeds € 0,25 per kilometer belastingvrij kon worden vergoed. De verhoging geldt ook voor de aftrekbare reiskosten van ondernemers en resultaatgenieters. Daarnaast stijgt het forfait voor bepaalde reiskosten bij de aftrek van specifieke zorgkosten, weekenduitgaven voor gehandicapten en giften naar € 0,25 per kilometer. Let op dat werkgevers de verhoging met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2026 kunnen toepassen, maar hierover wel afspraken moeten maken met hun werknemers.

Aftoppingsgrens pensioen

Sinds 2015 geldt een maximuminkomen waarover fiscaal voordelig pensioen kan worden opgebouwd: de zogenoemde aftoppingsgrens. Normaal gesproken wordt deze grens jaarlijks geïndexeerd. Voorgesteld wordt om de aftoppingsgrens van 2027 tot en met 2032 niet te indexeren. De grens bedraagt in 2026 € 137.800 en blijft daardoor gedurende deze periode op hetzelfde nominale niveau. Over het inkomen boven deze grens kan geen fiscaal gefaciliteerd pensioen in de tweede pijler of lijfrente in de derde pijler worden opgebouwd. Let op dat door de bevrozing bij salarisstijgingen meer werknemers boven de aftoppingsgrens kunnen uitkomen.

Vervallen gerichte vrijstelling personeelskorting

De gerichte vrijstelling voor korting op branche-eigen producten wordt afgeschaft. Nu kunnen werkgevers hun werknemers onder voorwaarden tot 20% korting geven op branche-eigen producten, met een maximum van € 500 per werknemer per jaar, zonder dat dit ten laste komt van de vrije ruimte in de werkkostenregeling. Na afschaffing kan de korting eventueel nog wel worden aangewezen als eindheffingsloon en ten laste van de vrije ruimte van de werkkostenregeling worden gebracht, voor zover aan het gebruikelijkheidscriterium wordt voldaan. Het voordeel blijft gewaardeerd worden op basis van de waarde in het economisch verkeer. Korting die wordt verleend aan oud-werknemers, blijft verplicht eindheffingsloon.

Let op dat werkgevers die personeelskortingen blijven geven, rekening moeten houden met extra beslag op de vrije ruimte van de werkkostenregeling.



Werknemersparticipatie start en scale-ups

Werknemers van kwalificerende start en scale-ups krijgen een gunstiger fiscale behandeling bij het verkrijgen van aandelenopties. Anders dan onder de huidige regels vindt in beginsel belastingheffing pas plaats bij verkoop van de verkregen aandelen en wordt slechts 65% van het voordeel tot het loon gerekend, waarbij de 65% alleen geldt voor het deel van de waardeontwikkeling dat uitgaat boven de waarde in het economische verkeer van de aandelen op het moment van toekenning. De regeling is beoogd vanaf 2027 en geldt alleen als de start-up en scale-up beschikt over een beschikking van de RVO. De RVO kijkt of het bedrijf snel groeit door een innovatief en schaalbaar bedrijfsmodel. De beschikking geldt voor 8 jaar en is te verlengen. Ook moet het bedrijf binnen de grenzen van een mkb definitie vallen, waarbij Nederland een andere (ruimere) definitie hanteert dan de EU definitie. Daarnaast dient er in beginsel een minimale periode van twee jaar te liggen tussen toekenning van de aandelenopties en verkoop. Verder geldt de regeling niet voor aandelenopties die als lucratief belang kwalificeren en op situaties waarbij de werknemer voor of na toekenning van de aandelenopties een aanmerkelijk houdt.

Ter dekking worden de meewerkaftrek en stakingsaftrek eerst met ongeveer 75% versoberd en drie jaar later volledig afgeschaft. De meewerkaftrek geldt voor ondernemers van wie de partner onbetaald meewerkt en daalt afhankelijk van het aantal meegewerkte uren, van bijvoorbeeld 4% naar 1% of van 2% naar 0,5% van de winst. De stakingsaftrek daalt eerst van maximaal € 3.630 naar € 908. Na afschaffing wordt bij staking dus een groter deel van de stakingswinst belast.

Let op dat de regeling al kan gelden voor opties toegekend op of na 17 april 2025 die eind 2026 nog niet in de loonbelasting zijn betrokken. De beschikking moet dan uiterlijk 31 december 2027 zijn aangevraagd.



Auto & mobiliteit

Tijdelijke verlaging vrachtwagenheffing

Ter compensatie van de sterk gestegen brandstofprijzen als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten, worden de tarieven van de vrachtwagenheffing van 1 september tot en met 31 december 2026 tijdelijk met 22,3% verlaagd. De korting geldt voor alle tariefcomponenten en voor alle houders van vrachtwagens. De verlaagde tarieven worden automatisch toegepast door de dienstaanbieders van de vrachtwagenheffing. Let op dat de korting alleen geldt van 1 september tot en met 31 december 2026; daarna gelden weer de reguliere tarieven.

Overgangsregeling youngtimerregeling

De leeftijdsgrens voor de youngtimerregeling is per 1 januari 2026 verhoogd van 15 naar 16 jaar. Voor auto's die in 2025 al onder de regeling vielen en in dat jaar 15 jaar oud zijn geworden, geldt met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026 een overgangsregeling. Voor deze auto's mag gedurende 2026 de oude youngtimerregeling worden toegepast, waarbij het privévoordeel wordt berekend op 35% van de waarde in het economische verkeer. Toepassing is niet verplicht: als de reguliere bijtelling op basis van de cataloguswaarde voordeliger is, kan daarvoor worden gekozen. Let op dat bij auto's die in 2025 de grens van 15 jaar bereikten moet worden gecontroleerd of toepassing van de overgangsregeling voordeliger is dan de reguliere bijtelling.

Geleidelijker pad youngtimerregeling

De versoering van de youngtimerregeling wordt geleidelijker ingevoerd. De leeftijdsgrens stijgt per 1 januari 2027 niet naar 25 jaar, maar naar 17 jaar. Per 1 januari 2028 wordt de grens verhoogd naar 20 jaar en dat wordt de structurele leeftijdsgrens. Voor auto's die uiterlijk op 31 december 2025 al ter beschikking stonden, geldt aanvullend overangsrecht. Auto's die in 2027 de leeftijd van 17 jaar bereiken, mogen daardoor het hele jaar de youngtimerregeling toepassen. Vanaf 2028 geldt

voor alle auto's dat zij ouder dan 20 jaar moeten zijn. Let op dat voor auto's die niet uiterlijk op 31 december 2025 ter beschikking stonden, het aanvullende overangsrecht voor 2027 niet geldt.

Tijdelijke verlaging motorrijtuigenbelasting bestelauto's en vrachtwagens

Vanwege de uitzonderlijk gestegen brandstofprijzen als gevolg van de oorlog in het Midden-Oosten is de motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's met het ondernemerstarief tijdelijk gehalveerd en voor vrachtauto's tijdelijk op nihil gesteld. De verlaging geldt van 1 juli tot en met 31 december 2026 en wordt met terugwerkende kracht wettelijk vastgelegd.

Let op dat vanaf 1 januari 2027 de reguliere tarieven herleven. De verlaging geldt echter vanaf het eerste mrb-tijdvak dat op of na 1 juli 2026 begint en vervolgens gedurende twee tijdvakken van drie maanden. Daardoor kan het verlaagde tarief of nihiltarief in individuele gevallen nog doorlopen in 2027.

Aanpassingen eindheffing fossiele auto's

De pseudo-eindheffing van 12% over fossiele personenauto's die ook privé worden gebruikt, wordt op enkele punten versoepeld. Vervangende fossiele auto's bij onderhoud of reparatie vallen maximaal veertien dagen per reparatieperiode buiten de heffing. Ook handgeschakelde lesauto's worden uitgezonderd. Daarnaast wordt het overangsrecht voor auto's die vóór 2027 al ter beschikking zijn gesteld verlengd tot en met 31 december 2030. Voor kortdurend gehuurde of gedeelde fossiele auto's geldt tot 2031 een vrijstelling voor één periode van maximaal zeven aaneengesloten dagen per kalenderjaar. Let op dat als dezelfde fossiele huurauto twee losse periodes ter beschikking wordt gesteld aan een werknemer, de vrijstelling niet geldt, ook niet als de totale duur onder de zeven dagen blijft.

Particulieren

Samenloop vererfd inkomen en excessief lenen van de eigen BV

Deze maatregel lost een onbedoelde dubbele belasting op. Op dit moment kunnen reguliere voordelen uit een geerfd aanmerkelijk belang die binnen 24 maanden na het overlijden worden verkregen, onder voorwaarden buiten de box 2-heffing blijven; de verkrijgingsprijs gaat dan wel omlaag. Dat geldt nu ook voor een fictief regulier voordeel, dat ontstaat doordat de schulden aan de eigen vennootschap boven het maximumbedrag (€ 500.000) uitkomen. Juist dat pakt ongunstig uit: het maximumbedrag stijgt dan niet mee, zodat het jaar daarna opnieuw heffing volgt. Die samenloop wordt uitgesloten. Let op dat bij geerfde aandelen en schulden aan de eigen BV over bovenmatige schulden direct box 2-heffing verschuldigd kan zijn.

Verkrijgingsprijs bij zetelverplaatsing naar Nederland

Verplaatst een buitenlandse vennootschap haar werkelijke leiding naar Nederland, dan wordt een aandeelhouder met een aanmerkelijk belang die zelf in het buitenland woont hier belastingplichtig voor box 2. Nu geldt daarbij als verkrijgingsprijs de oorspronkelijke tegenprestatie, meestal de historische kostprijs. Nederland kan dan dus ook de waardeverandering belastingen die is ontstaan voordat de belastingplicht ontstond. Voortaan vastgesteld geldt als verkrijgingsprijs de waarde in het economische verkeer op het moment van verplaatsen. Alleen de waardeverandering daarna is nog belast.

Een waardering op het moment van de zetelverplaatsing is van belang. Zonder onderbouwing is later lastig aan te tonen welk deel van de winst buiten de heffing blijft. Let op dat de step-up niet geldt als de aandeelhouder eerder al buitenlands belastingplichtig was; voor terugkeer naar Nederland komen nadere regels.

Teruggaafregeling in buitenlands beleggingsfonds

Wie via een buitenlands beleggingsfonds in Nederlandse aandelen belegt, krijgt recht op teruggaaf van dividendbelasting. Een Nederlands fonds met de status van fiscale beleggingsinstelling mag de ingehouden dividendbelasting verrekenen met wat het zelf afdraagt. Een buitenlands fonds kan dat niet, waardoor het dividend dubbel werd belast. De Hoge Raad oordeelde in 2024 dat dit strijdig is met het vrije verkeer van kapitaal. De teruggaaf volgt uit een formule. Is die te laag, dan kan een hoger bedrag aannemelijk worden gemaakt. Voor lichamen is de vennootschapsbelasting het maximum.

Een verzoek kan tot vijf jaar na het boekjaar waarin het fonds uitkeert worden ingediend. Voor BV's en andere lichamen is die termijn drie jaar. Let op dat de regeling geldt voor dividendbelasting die vanaf 1 januari 2027 wordt ingehouden; voor eerdere jaren kan een beroep op het EU-recht mogelijk zijn, en beleggers buiten Nederland hebben geen recht.

Versoberen en afschaffen startersaftrek

De startersaftrek wordt vanaf 2027 vrijwel volledig afgebouwd. Het bedrag daalt per 1 januari 2027 van € 2.123 naar € 10 en vervalt per 1 januari 2028 helemaal. Er geldt geen overgangsrecht, zodat ook ondernemers die al vóór 2027 zijn gestart hiermee te maken krijgen. Tegelijk vervalt per 2028 de willekeurige afschrijving voor starters. De startersaftrek bij arbeidsongeschiktheid wordt per 1 januari 2029 afgeschaft. De afbouw en het vervallen van deze regelingen werken door in het verzamelinkomen, wat gevolgen kan hebben voor toeslagen.

Tarieven IB 2027 niet-AOW'er

Belastingplichtigen die aan het begin van 2027 nog niet de AOW-gerechtigde leeftijd hebben bereikt, krijgen in 2027 naar verwachting met de volgende tariefschijven te maken:

Tarief inkomstenbelasting 2027

Box 1 tarief	Bel. ink. meer dan	maar niet meer dan	Tarief 2027
Schijf 1		€ 39.247	36,23%
Schijf 2	€ 39.247	€ 78.426	38,16%
Schijf 3	€ 78.426		49,50%

Tarief inkomstenbelasting 2026

Box 1 tarief	Bel. ink. meer dan	maar niet meer dan	Tarief 2027
Schijf 1		€ 38.883	35,75%
Schijf 2	€ 38.883	€ 78.426	37,56%
Schijf 3	€ 78.426		49,50%

Deze percentages zijn inclusief de premies volksverzekeringen. Voor wie minder of geen premies volksverzekeringen gelden, is een andere tariefstructuur van toepassing.

Tarieven IB 2027 AOW'er

Belastingplichtigen die aan het begin van 2027 de AOW-gerechtigde leeftijd hebben bereikt en zijn geboren vanaf 1946, krijgen in 2027 naar verwachting met de volgende tariefschijven te maken:

Tarief inkomstenbelasting 2027 (AOW'ers)

Box 1 tarief	Bel. ink. meer dan	maar niet meer dan	Tarief 2027
Schijf 1		€ 39.247*	18,33%
Schijf 2	€ 39.247	€ 78.426	38,16%
Schijf 3	€ 78.426		49,50%

* Geboren voor 1946: schijf 1 tot € 41.637

Tarief inkomstenbelasting 2026 (AOW'ers)

Box 1 tarief	Bel. ink. meer dan	maar niet meer dan	Tarief 2027
Schijf 1		€ 38.883*	17,85%
Schijf 2	€ 38.883	€ 78.426	37,56%
Schijf 3	€ 78.426		49,50%

* Geboren voor 1946: schijf 1 tot € 41.123

Gewijzigde heffingskortingen

Hieronder staan de verwachte heffingskortingen voor 2027. Met uitzondering van de ouderenkorting en alleenstaande ouderenkorting gaat het hier om heffingskortingen voor belastingplichtigen die jonger zijn dan de AOW-leeftijd. Voor mensen die ouder zijn dan de AOW-leeftijd gelden lagere maxima.

Heffingskortingen	2027	2026
Algemene heffingskorting maximaal	€ 3.154	€ 3.115
Arbeidskorting maximaal	€ 5.929	€ 5.685
Inkomensafhankelijke combinatiekorting maximaal	€ 2.918	€ 3.032
Jonggehandicaptenkorting	€ 935	€ 923
Ouderenkorting	€ 1.993	€ 2.067
Alleenstaande ouderenkorting	€ 547	€ 540

Aftrek specifieke zorgkosten

De aftrek van uitgaven voor specifieke zorgkosten in de inkomstenbelasting vervalt per 1 januari 2028. Daarmee verdwijnen ook de bijbehorende tegemoetkoming specifieke zorgkosten en samenhangende bepalingen. Zorgkosten die nu onder voorwaarden boven een drempel aftrekbaar zijn, kunnen vanaf 2028 niet meer via deze regeling in mindering worden gebracht. Voor terugbetalingen of nabetalingen van vóór 2028 afgetrokken zorgkosten geldt geen overgangsrecht.

Btw, accijns & douane

Btw op sierteelt naar 21%

Het verlaagde btw-tarief voor sierteeltproducten wordt per 1 januari 2028 afgeschaft. Vanaf dat moment geldt voor onder meer snijbloemen, kamer- en tuinplanten, bloembollen en boomkwekerijproducten het algemene btw-tarief van 21% in plaats van 9%. Let op dat bloemisten, tuincentra en andere verkopers van sierteeltproducten hun administratie en prijzen tijdig moeten aanpassen aan het btw-tarief van 21%.

Btw op ballonvaarten naar 21%

Het verlaagde btw-tarief voor ballonvaarten wordt per 1 januari 2028 afgeschaft. Vanaf dat moment geldt het algemene btw-tarief van 21% in plaats van 9%. Vooruitbetalingen en vouchers voorkomen toepassing van het hogere tarief niet: bepalend is het moment waarop de ballonvaart daadwerkelijk plaatsvindt. Vindt een vooruitbetaalde ballonvaart pas in 2028 plaats, dan is dus 21% btw verschuldigd. Let op dat bij vooruitbetalingen en vouchers rekening moet worden gehouden met het moment van de ballonvaart; voor prestaties die plaatsvinden vanaf 1 januari 2028 geldt het tarief van 21%.

Teruggaaf duurzame brandstof

De accijnsteruggaaf voor bio- en hernieuwbare brandstoffen wordt beëindigd. De regeling geeft nu onder voorwaarden recht op een gedeeltelijke teruggaaf van accijns als ten minste 10% van de energie-inhoud uit duurzame brandstoffen komt. Voor brandstoffen die uiterlijk op 31 december 2026 tot verbruik zijn uitgeslagen, kan nog wel teruggaaf worden aangevraagd. Daarna vervalt de regeling.

Indexatie alcoholaccijns

De accijns op alcoholhoudende dranken wordt voortaan jaarlijks aangepast aan de inflatie. De indexering geldt voor bier, wijn, tussenproducten en overige alcoholhoudende producten, en wordt gebaseerd op de tabelcorrectiefactor van het CBS. Hierdoor stijgen de accijnstarieven automatisch mee met de inflatie. Het minimumbedrag van de bieraccijns wordt niet geïndexeerd, omdat dit is gekoppeld aan de niet-geïndexeerde verbruiksbelasting op alcoholvrije dranken. Let op dat vanaf 2027 rekening moet worden gehouden met een jaarlijkse automatische aanpassing van de alcoholaccijns.



Kleine brouwersregeling

De kleine brouwersregeling wordt afgeschaft. Kleine zelfstandige brouwerijen kunnen daardoor niet langer gebruikmaken van het verlaagde accijnstarief voor bier en gaan het reguliere accijnstarief betalen. De regeling geldt nu voor brouwerijen die gemiddeld niet meer dan 200.000 hectoliter bier per jaar produceren en aan aanvullende onafhankelijkheidsvoorwaarden voldoen. Door de afschaffing verdwijnt het verschil in accijnsbehandeling tussen kleine en andere brouwerijen. Let op dat kleine brouwerijen vanaf 2028 rekening moeten houden met het reguliere accijnstarief, bovenop de jaarlijkse indexering van de alcoholaccijns.

Accijnskorting benzine verlengd

De accijnskorting op ongelode benzine loopt een jaar langer door, tot 1 januari 2028. Het tarief stijgt in 2027 licht, van € 0,84469 naar

€ 0,85169 per liter. Indexatie blijft achterwege. Daardoor wordt de korting zelf ruimer:

€ 0,17643 per liter, tegen € 0,15738 in 2026. Zonder korting en met indexatie zou het tarief uitkomen op € 1,02812 per liter. De korting geldt alleen voor ongelode benzine. De maatregel moet voorkomen dat tanken per 1 januari nog duurder wordt. Let op dat het kabinet al heeft aangekondigd de korting in 2028 deels door te trekken en ook diesel een korting te geven; dat loopt via een aparte nota van wijziging.

Nieuw douanewetboek

Vooruitlopend op de invoering van het nieuwe Douanewetboek van de Unie wordt de Algemene douanewet aangepast. Omdat sommige onderdelen van het nieuwe wetboek direct na inwerkingtreding gelden, worden definities en delegatiegrondslagen alvast aangepast. De belangrijkste wijziging is dat de Douane naar verwachting vanaf medio november 2026 een nieuwe Europese afhandelingsvergoeding gaat innen voor goederen die via afstandsverkoop worden ingevoerd. Deze vergoeding wordt op vergelijkbare wijze geïnd als invoerrechten en andere douanekosten. Let op dat het huidige en nieuwe Douanewetboek naar verwachting tijdelijk naast elkaar zullen gelden, waardoor ondernemers rekening moeten houden met een overgangsperiode.



Energie & milieu

Hogere aftrek energie-investeringen

De energie-investeringsaftrek (EIA) stimuleert investeringen in energiebesparende bedrijfsmiddelen. Bij investeringen in een bedrijfsmiddel van de Energielijst mag een bedrag van de winst worden afgetrokken. Dat bedrag is nu 40% van de investering en gaat omhoog naar 45,5%. Investeren in energiebesparing of duurzame energie wordt zo financieel aantrekkelijker. Het budget van de EIA gaat niet omhoog. De verhoging past binnen de reserve van de regeling.

Een investeringsverplichting die in 2027 wordt aangegaan, valt onder het hogere percentage. Uitstel van de beslissing tot na de jaarwisseling kan dus lonen. Let op dat de EIA alleen geldt voor bedrijfsmiddelen van de Energielijst; de investering moet binnen drie maanden na het aangaan van de verplichting worden gemeld bij RVO.

Afvalheffing

De eerder aangekondigde verhoging van de afvalstoffenbelasting wordt afgezwakt. Het tarief stijgt in 2028 naar € 64 per ton afval en loopt op tot structureel € 81 per ton vanaf 2030. Onder het Belastingplan 2026 zou dit uiteindelijk € 117,10 per ton worden. Ook de aanscherping van de CO₂-heffing voor afvalverbrandingsinstallaties wordt vertraagd: het tarief loopt nu pas in 2035 op tot € 304 per ton CO₂ en de dispensatierechten worden eveneens pas in 2035 volledig afgebouwd. Let op dat de lasten nog steeds stijgen ten opzichte van het huidige niveau van € 40,85 per ton, maar minder snel en minder sterk dan eerder was voorzien.

Verhoging belasting op leidingwater

De belasting op leidingwater stijgt met € 0,10 per kubieke meter (m³). Het tarief gaat van € 0,437 naar € 0,537 per m³ in 2027 en wordt daarna jaarlijks geïndexeerd. De kostprijs van water stijgt daardoor met ongeveer 4%. Een gemiddeld huishouden met kinderen verbruikt circa 155 m³ per jaar en gaat ongeveer € 15 meer betalen. Twee eerder aangenomen wijzigingen gaan tegelijk in: het heffingsplafond van 50.000 m³ vervalt en alleen water van drinkwaterkwaliteit wordt nog belast. Let op dat bij bedrijven het volledige verbruik voortaan meetelt; bij 120.000 m³ per jaar kost de tariefsverhoging circa € 12.000 extra.

Verlaging hoogste tarief vliegbelasting

De vliegbelasting wordt per 2027 gedifferentieerd naar de afstand van de eindbestemming. Daarbij zou voor verre bestemmingen een hoog tarief van € 74,81 per passagier gaan gelden. Met deze maatregel wordt dit hoogste tarief verlaagd naar € 59,43. Het gaat om bestemmingen op meer dan circa 5.500 kilometer van Amsterdam, zoals de Verenigde Staten, Zuid-Afrika en Indonesië. De lage en middentarieven blijven respectievelijk € 31,04 en € 49,87 per passagier. Voor langere vluchten blijft daarmee wel een hoger tarief gelden dan voor kortere afstanden.



Lagere energiebelasting glastuinbouw

De verlaagde energiebelastingtarieven voor de glastuinbouw worden aangepast om de meerkosten van de bijmengverplichting voor groen gas te compenseren. De verlaging geldt voor de bestaande verbruiksschijven tot 1 miljoen m³ aardgas en wordt uitgebreid naar de derde schijf tot 10 miljoen m³. De compensatie gaat alleen door als de bijmengverplichting groen gas per 1 januari 2027 daadwerkelijk in werking treedt. Voor 2027 wordt uitgegaan van maximaal 1,5 cent extra kosten per m³ aardgas.

Verwijzing afvaltransport

De verwijzingen in de Wet belastingen op milieugrondslag naar de Europese regels voor grensoverschrijdende afvaltransporten worden aangepast. De oude verordening uit 2006 wordt vervangen door de nieuwe verordening uit 2024. Voor de afvalstoffenbelasting verandert inhoudelijk niets: de relevante bepalingen blijven gelijk. Wel komt er overgangsrecht voor afvaltransporten waarvoor nog onder de oude verordening toestemming is verleend, zodat daar ook na 1 januari 2027 afvalstoffenbelasting over kan worden geheven. Let op dat voor oude toestemmingen op grond van de verordening uit 2006 de afvalstoffenbelasting door het overgangsrecht van toepassing blijft.

Belastingplicht glastuinbouw

Voor de CO₂-heffing glastuinbouw wordt verduidelijkt wie belastingplichtig is bij samenwerkingsverbanden zonder rechtspersoonlijkheid, zoals een maatschap of vennootschap onder firma. De heffing rust op de personenvennootschap die het glastuinbouwbedrijf als onderneming drijft en niet afzonderlijk op de achterliggende maten of vennoten. De verduidelijking werkt terug tot en met 1 januari 2025. De hoogte van de heffing verandert hierdoor niet. Let op dat bij een maatschap of vennootschap onder firma de CO₂-heffing dus op het niveau van het samenwerkingsverband wordt vastgesteld en ingevorderd.

Eindbestemming via het vliegplan

Voor de gedifferentieerde vliegbelasting wordt verduidelijkt hoe de eindbestemming van een passagier wordt vastgesteld als geen vervoersovereenkomst is gesloten. In dat geval mag het vliegplan worden gebruikt om de eindbestemming aan te tonen. Dit speelt bijvoorbeeld bij privévluchten met een eigen vliegtuig. Zonder deze aanpassing zou in zulke gevallen steeds het hoogste tarief van de vliegbelasting gelden. Let op dat als geen vervoersovereenkomst aanwezig is, de eindbestemming uit het vliegplan moet kunnen blijken om toepassing van het juiste tarief mogelijk te maken.

Aanpassingen koolstofheffing aan de grens

De Nederlandse uitwerking van het koolstofmechanisme aan de grens wordt verder aangescherpt. Verbodsbepalingen die nu nog in lagere regelgeving staan, worden opgenomen in de Wet milieubeheer. Ook komt er een wettelijke grondslag voor gegevensuitwisseling tussen de Nederlandse Emissieautoriteit en de Belastingdienst bij de toelating van aangevers. Daarnaast wordt de boeteregeling versoepeld, zodat bij kleine of onopzettelijke overtredingen een lagere boete kan worden opgelegd. Ook wordt er een meldplicht voor geaccrediteerde onafhankelijke personen ingevoerd. Let op dat importeurs van goederen die onder het koolstofmechanisme vallen sinds 2026 toegelaten aangever moeten zijn en moeten voldoen aan de bijbehorende aangifte- en certificaatverplichtingen.



BES

Hogere kilometervergoeding BES

Op Bonaire, Sint Eustatius en Saba gaan de maximale autokostenbedragen omhoog, van \$ 0,20 naar \$ 0,22 per kilometer. Dat gebeurt met terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2026. De verhoging werkt door in drie regelingen: de aftrek van autokosten bij inkomsten uit arbeid, bedrijf en beroep, de belastingvrije kilometervergoeding van de werkgever, en de autokosten binnen de buitengewone lasten bij ziekte, invaliditeit, bevalling en overlijden. Aanleiding zijn de gestegen brandstofprijzen. Let op dat de verhoging al sinds mei 2026 geldt op grond van een goedkeurend beleidsbesluit; het wetsvoorstel legt die goedkeuring alleen vast.

Lagere benzineaccijns op BES-eilanden

De benzineaccijns op Bonaire, Sint Eustatius en Saba wordt tijdelijk verlaagd. Op Bonaire gaat het om \$ 0,055 per liter, op Sint Eustatius en Saba om \$ 0,0419 per liter. De verlaging loopt van 1 januari tot en met 31 december 2027. De maatregel volgt op de accijnskorting voor benzine in Europees Nederland. Van de brandstoffen kent het stelsel op de BES-eilanden alleen accijns op benzine. Let op dat de accijnskorting uitsluitend in 2027 geldt en zonder nadere maatregel per 1 januari 2028 vervalt.

Inwonersaantallen BES via CBS-cijfers

In de inkomstenbelasting op Bonaire, Sint Eustatius en Saba worden bedragen jaarlijks aangepast aan de inflatie. Dat gebeurt met de tabelcorrectiefactor, die onder meer de ouderentoeslag, de schijfgrenzen en de premiegrens bijstelt. Voor die berekening is het aantal inwoners van de eilanden nodig. Dat aantal staat nu met zoveel woorden in de wet en moet daardoor elk jaar bij wetswijziging worden geactualiseerd. Voortaan wordt verwezen naar de aantallen die het CBS per 1 januari vaststelt. De berekening zelf verandert niet.



Overige maatregelen

Tijdelijke uitzondering digitale notificaties

De Belastingdienst krijgt in 2027 tijdelijk een uitzondering op de uitgebreidere notificatieplicht voor enkele digitale berichten. Het gaat om de uitnodiging tot het doen van aangifte inkomstenbelasting, de voorlopige aanslag inkomstenbelasting en de aanslag inkomstenbelasting. Voor deze berichten hoeft de notificatie in 2027 nog niet te vermelden wat de aard en de rechtsgevolgen van het bericht zijn en welke termijn eventueel geldt om te handelen. Vanaf 1 januari 2028 vervalt de uitzondering. Let op dat wie deze berichten alleen digitaal ontvangt, in 2027 dus nog niet altijd het volledige handelingsperspectief in de notificatie zelf krijgt.

Onderwijs- en onderzoeksvrijstelling

De onderwijs- en onderzoeksvrijstelling in de vennootschapsbelasting wordt verduidelijkt met betrekking tot de vraag wanneer sprake is van bekostiging uit publieke middelen. Als tegenover de publieke middelen een contractuele tegenprestatie staat, geldt dit niet als publieke bekostiging voor deze vrijstelling. Daardoor valt commercieel onderwijs of onderzoek dat tegen betaling in opdracht van een publiekrechtelijke rechtspersoon of overheidslichaam wordt uitgevoerd niet onder deze vrijstelling. Volgens het kabinet betreft dit een verduidelijking van de bestaande regeling en geen inhoudelijke wijziging.

Uitstel digitale post Toeslagen

De Dienst Toeslagen krijgt tijdelijk een uitzondering op de verplichting om bepaalde officiële berichten elektronisch te kunnen ontvangen. De meeste berichtenstromen zijn inmiddels gedigitaliseerd, maar voor berichten over inning en terugvordering lukt dit nog niet tijdig. Voor die berichten hoeft de Dienst Toeslagen daarom nog niet volledig te voldoen aan de gemoderniseerde regels voor elektronisch bestuurlijk verkeer. De uitzondering geldt tot 1 januari 2030 en wordt alleen toegepast waar dat noodzakelijk is.

Eerder ingediende wetgeving:

- De zelfstandigenaftrek wordt verder verlaagd van € 1.200 naar € 900.
- Voor werkgevers komt een pseudo-eindheffing van 12% voor niet volledig emissievrije personenauto's die mede voor privégebruik ter beschikking staan. Woon-werkverkeer telt mee als privégebruik; voor bestaande terbeschikkingstellingen geldt overgangsrecht.
- De bijtellingskorting voor elektrische auto's wordt verder afgebouwd. Bij een eerste toelating in 2027 geldt 20% bijtelling over de eerste € 30.000 en 22% over het meerdere. De maximale korting bedraagt € 600.
- De 30%-regeling wordt vanaf 2027 een 27%-regeling en de salarismaxima stijgen. Wie uiterlijk eind 2023 instroomde, behoudt 30% en de oude geïndexeerde maxima; instroom in 2024 gaat wel naar 27%, maar houdt de oude salarismaxima. Ook loopt het overgangsrecht voor de partiële buitenlandse belastingplicht af.
- De vrije ruimte in de werkkostenregeling gaat over de eerste € 400.000 van de loonsom van 2% naar 2,16%. Over het meerdere blijft 1,18% gelden.
- Voorgesteld is de bevoegdheid om een eerstedagsmelding op te leggen te schrappen, de meldplicht bij opting-in te vervangen door een bewaarplicht en het forfaitaire S&O-uurloon van € 29 naar € 33 te verhogen. Ook worden de gevolgen van een te late pensioeningang verzacht.
- Bij de vereenvoudigde inlenersaansprakelijkheid wordt de aansprakelijkheid vermoed 35% van de factuursom te bedragen. G-rekeningstortingen komen daarop onder voorwaarden in mindering; tegenbewijs blijft mogelijk.

- De inkomensafhankelijke combinatiekorting wordt stapsgewijs afgebouwd tot afschaffing in 2035. Het maximumbedrag daalt in 2027 met € 134, exclusief inflatiecorrectie.
 - De box 3-vrijstelling voor groene beleggingen daalt naar € 200 (€ 400 voor fiscale partners). De heffingskorting blijft nog bestaan; beide faciliteiten vervallen in 2028.
 - De aftrek wegens geen of geringe eigenwoningschuld (Wet Hillen) daalt van 71,867% naar 67,067% van het verschil tussen het eigenwoningforfait en de aftrekbare kosten.
 - Voorgesteld is het partnerbegrip voor toeslagen te vereenvoudigen. De criteria voor samengestelde gezinnen, partnerschap in het voorafgaande jaar en partnerschap voor de rest van het jaar vervallen. Minderjarigen kunnen geen toeslagpartner meer zijn en de vermogensgrenzen voor zorgtoeslag en kindgebonden budget dalen.
 - Bij geschillen over uitstel van betaling en kwijtschelding van rijksbelastingen wordt het administratief beroep vervangen door bezwaar bij de ontvanger en vervolgens beroep bij de fiscale rechter.
 - Het heffingsplafond van 50.000 m³ per aansluiting in de belasting op leidingwater vervalt. De grondslag wordt beperkt tot water van drinkwaterkwaliteit en de 1.000-klantenregeling verdwijnt.
 - De salderingsregeling voor kleinverbruikers eindigt. Teruggeleverde elektriciteit kan vanaf 2027 niet meer worden gesaldeerd met afgenomen elektriciteit.
 - De vrijstellingen in de kolenbelasting voor duaal en non-energetisch gebruik vervallen. Daardoor wordt onder meer kolengebruik bij cokesproductie en de ijzer- en staalproductie belast.
 - Voorgesteld is de vaste oldtimervrijstelling een jaar te vervroegen naar 2027 voor voertuigen met een eerste toelating vóór 1 januari 1988. Verder treden eerder aangenomen nieuwe voertuigdefinities in de MRB en bpm in werking; voor vrachtauto's wordt nog aansluiting bij Europese voertuigcategorieën voorgesteld.
- Zoals opgemerkt betekent de politieke situatie dat nog veel gewijzigd kan worden aan het Belastingplan 2027 en andere fiscale regelingen tijdens de parlementaire behandeling. Uiteraard volgen wij de ontwikkelingen nauwgezet en houden u op de hoogte van de relevante ontwikkelingen.

Contactpersonen



Linda van de Reep
Partner | Advocaat en Belastingadviseur
E l.vandereep@burenlegal.com
M +31 (0)6 1815 1891
T +31 (0)70 318 4200



Cees-Frans Greeven
Partner | Advocaat en Belastingadviseur
E c.greeven@burenlegal.com
M +31 (0)6 2181 2619
T +31 (0)20 333 8390



Edwin van den Broek
Senior Associate en Belastingadviseur
E e.vandenbroek@burenlegal.com
M +31 (0)6 4615 8554
T +31 (0)70 318 4200



BUREN
LEGAL TAX NOTARY

Amsterdam

World Trade Center
Toren Seven level 14
Strawinskylaan 1441
1077 XX Amsterdam

Postbus 78058
1070 LP Amsterdam

T +31 (0)20 333 8390

Beijing

Gate No. 528
South of Building C
Pacific Century
A2 North Gongti Road
Chaoyang District
100027 Beijing
China

T +86 (10) 8 5235 780

Den Haag

Schenkkade 50
2595 AR Den Haag

Postbus 18511
2502 EM Den Haag

T +31 (0)70 318 4200

Luxemburg

5, rue Goethe
L-1637 Luxembourg
Luxemburg

T +352 (0)2644 0919

Shanghai

Room 1661, Building B
North KaiXuan Road 1188
200063 Shanghai
China

T +86 (21) 6 1730 388